

ПРОЕКТ

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
БОТАНИЧЕСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ РАЗДОЛЬНЕНСКОГО
РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ КРЫМ
НА ПЕРИОД 2019 – 2030 ГОДЫ**

пгт.Раздольное
2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ	4
1 ВВЕДЕНИЕ	7
2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОТАНИЧЕСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ РАЗДОЛЬНЕНСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ КРЫМ.....	8
2.1 Положение муниципального образования Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым в структуре субъекта Российской Федерации Республики Крым	8
2.2 Социально – экономическая характеристика муниципального образования Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым	12
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение	12
2.4 Характеристика сети дорог муниципального образования Ботаническое сельское поселение, оценка качества содержания дорог	16
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования Ботаническое сельское поселение, обеспеченность парковками	21
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	24
2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	24
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	25
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	25
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	26
2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Ботаническое сельское поселение	26
2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ботаническое сельское поселение	30
2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	31
3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОТАНИЧЕСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ .	35
3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития муниципального образования Ботаническое сельское поселение	35
3.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования Ботаническое сельское поселение, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение	35
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение..	36
3.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования Ботаническое сельское поселение	36
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	37

3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения	38
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	38
4	УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОТАНИЧЕСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ.....	39
5.	ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОТАНИЧЕСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ПРЕДЛОГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ	39
5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	40
5.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	41
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	41
5.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	41
5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	41
5.6	Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ботаническое сельское поселение	41
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СООТВЕТСТВИИ С ПОТРЕБНОСТЯМИ В РАЗВИТИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	42
6.1.	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков	43
6.2.	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	44
6.3.	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	44
6.4.	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	44
7.	ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛОГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	44
8.	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛОГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	49
9.	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОТАНИЧЕСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ	49

1 ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым на 2019-2030 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ботанического сельского поселения Раздольненского района Республики Крым на 2019-2030 годы
Основания для разработки программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2018); 2. Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 11.11.2018); 3. Закон Республики Крым от 21.08.2014 года № 54-ЗРК «Об основах местного самоуправления в Республике Крым» (принят Государственным Советом Республики Крым 08.08.2014); 4. Закон Республики Крым от 16.01.2015 года № 67-ЗРК/2015 «О регулировании градостроительной деятельности в Республике Крым» (с изменениями на: 27.04.2017); 5. Закон Республики Крым от 16.01.2015 года № 68-ЗРК/2015 «О видах объектов регионального и местного значения, подлежащих отображению на схеме территориального планирования Республики Крым и в документах территориального планирования муниципальных образований Республики Крым»; 6. Постановление Совета министров от 26.04.2016 № 171 «Об утверждении Региональных нормативов градостроительного проектирования Республики Крым»; 7. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 8. Приказ Минрегиона России от 26 мая 2011 г. № 244 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке проектов генеральных планов поселений и городских округов»; 9. Генеральный план Ботанического сельского поселения Раздольненского муниципального района Республики Крым, утвержденный решением внеочередной сессии I созыва Раздольненского районного совета Республики Крым от 04.10.2018 года № 1134-1/18, разработанный ООО «ГЕОЗЕМСТРОЙ» в 2017 году; 10. Местные нормативы градостроительного проектирования Ботанического сельского поселения Раздольненского муниципального района Республики Крым, утвержденные решением внеочередной сессии Раздольненского районного совета I созыва Раздольненский районный совет Республики Крым от 24.04.2018 года № 1014-1/18, разработанные ООО «ТК ЭКО» в 2017 году; 11. Иные нормативные правовые акты и нормативные технические документы, устанавливающие требования к составу, содержанию и порядку выполнения работы.
Заказчик программы	Администрация Раздольненского района Республики Крым.

	Адрес: 296200, Республика Крым, пгт. Раздольное, ул. Ленина, д.5.
Исполнители программы	
Цель программы	<p>Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры выполняется в целях обеспечения:</p> <p>а) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности);</p> <p>б) доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;</p> <p>в) развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов;</p> <p>г) развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;</p> <p>д) условий для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям - снижение количества ДТП - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	<p>Программа реализуется с 2019 по 2030 гг.</p> <p>I этап – 2019 г.,</p> <p>II этап – 2020 г.,</p> <p>III этап – 2021 г.,</p> <p>IV этап – 2022 г.,</p> <p>V этап – 2023-2026 гг.,</p> <p>VI этап – 2027-2030 гг.</p>
Укрупненное	– постройка дорог общего пользования внутри поселения на учет,

<p>описание запланированных мероприятий программы</p>	<p>паспортизация, отвод земельных участков, оформление в собственность поселения;</p> <ul style="list-style-type: none"> – разработка проектно-сметной документации на ремонт и реконструкцию существующих дорог; – реконструкция существующих дорог; – ремонт и капитальный ремонт дорог; – разработка и реализация проекта организации дорожного движения.
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Суммарный объем финансирования Программы на 2019-2030 годы составляет 25278518 рублей, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства бюджета Ботанического сельского поселения – 10745911 рубль на 2019 год в размере 0 рублей; на 2020 год в размере 0 рублей. на 2021 год в размере 550503 рубля на 2022 год в размере 698803 рубля на 2023-2026 гг. в размере 4770165 рублей на 2027-2030 гг. в размере 4726440 рублей <p>средства местного и регионального бюджетов на 2019-2030 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>

ВВЕДЕНИЕ

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом,

- во – первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым.

- во – вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов

муниципального образования Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым.

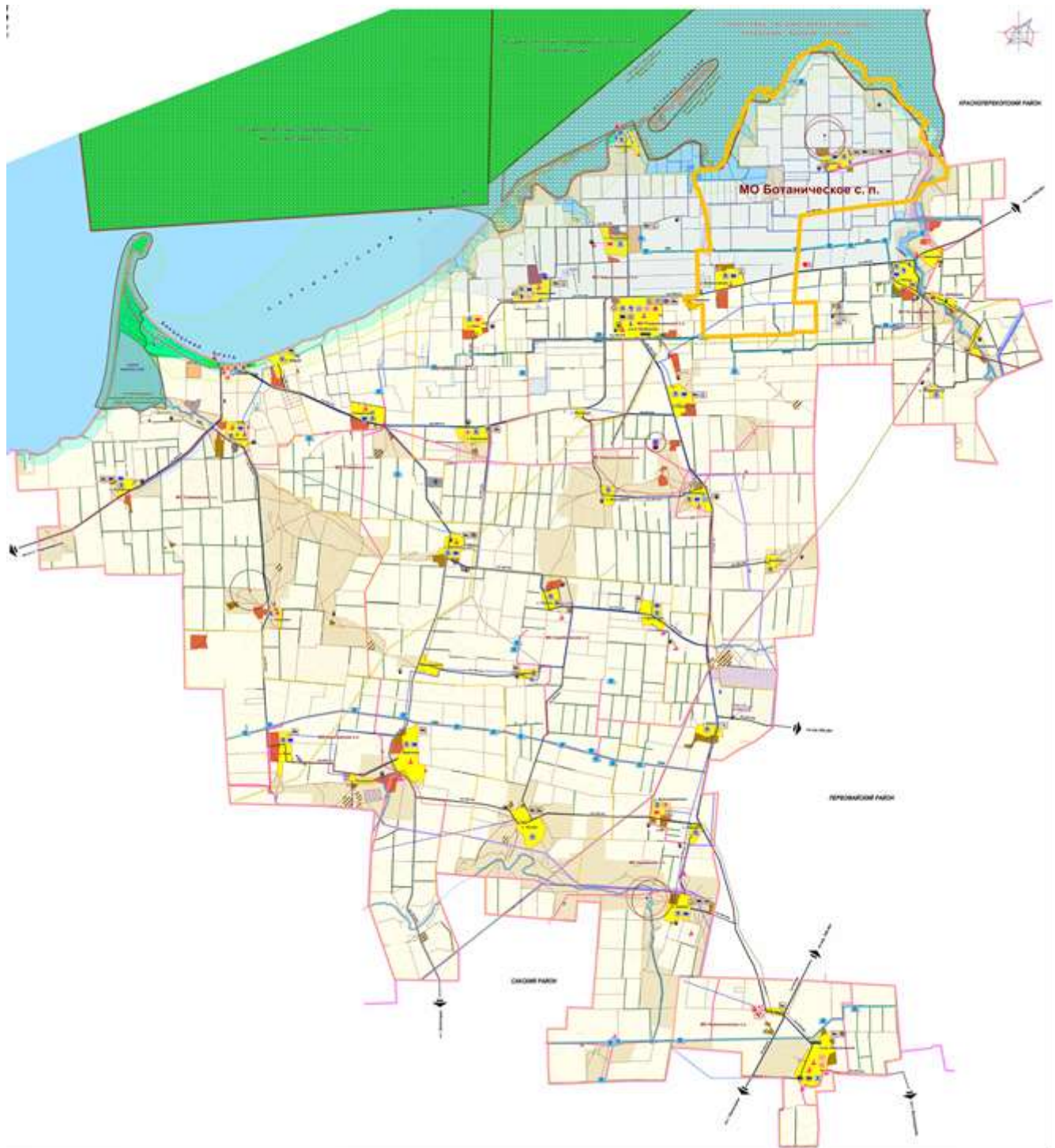
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОТАНИЧЕСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ РАЗДОЛЬНЕНСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

2.1 Анализ и положение муниципального образования Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым в структуре субъекта Российской Федерации

Территория Ботанического сельского поселения находится на северо-востоке Раздольненского района Республики Крым. С западной стороны граничит с территорией Чернышевского, на юге – Ковыльновского, на юго-востоке - Ручьевского сельского поселения, на севере и северо-востоке территория ограничена акваторией Черного моря.

Общая площадь территории поселения в настоящее время, на период разработки проекта, составляет 9505 га, численность населения на 01.01.2015 составила 2596 человек. Плотность постоянного населения в целом составляет 0,27 чел/га. Количество населённых пунктов – 3. По населённым пунктам население распределено следующим образом: с. Ботаническое – 1661 чел., с. Кумово – 910 чел., с. Червоное – 25 чел.

Рисунок 1 Положение Ботанического сельского поселения в системе расселения



Для Ботанического сельского поселения Раздольненского района характерен континентальный климат умеренного пояса.

Ботаническое сельское поселение относится к степному климатическому району, характеризуется степным (антициклональным) климатом с субтропической циркуляцией. Годовой радиационный баланс равен 46 ккал/см^2 при равномерном распределении его на процессы нагревания и испарения. Средние годовые температуры воздуха равны $9\text{—}11,5^\circ \text{C}$. Для данного района обычным является жаркое лето при средних температурах июля плюс $23\text{—}24^\circ$ и максимальных плюс $35\text{—}39^\circ \text{C}$. Средняя температура самого холодного месяца февраля от -2 до -5° , в отдельные наиболее холодные дни морозы достигают минус $28\text{—}37^\circ \text{C}$.

Для степного климатического района характерна резкая континентальность, продолжительный вегетационный период и засухи. Годовое количество осадков равно в среднем $325\text{—}450 \text{ мм}$, причем в холодный период года (ноябрь—апрель) выпадает $100\text{—}200 \text{ мм}$, а в теплый $160\text{—}300 \text{ мм}$. Дожди, выпадающие в теплый период в виде ливней, дают значительный сток, а оставшаяся влага очень быстро испаряется из верхних слоев почвы, не успев пополнить запасы почвенной влаги в нижних горизонтах. Снежный покров в степном Крыму неустойчив, средняя его продолжительность $30\text{—}38$ дней. В холодную зиму 1953—1954 г. снежный покров сохранялся $85\text{—}108$ дней, а в наиболее теплые — всего $2\text{—}9$ дней. Относительная влажность воздуха в 13 часов в летний период равна $40\text{—}45\%$ в зимний период в эти же часы — $70\text{—}80\%$. Промерзание почвы в холодные зимы достигает $1,5\text{—}1,75 \text{ м}$, а в теплые $0,2\text{—}0,4 \text{ м}$. Испарение с поверхности почвы за вегетационный период по данным метеостанции Кल्पино в среднем за шесть лет составляет 241 мм с колебанием от 189 мм (1953 г.) до 356 мм (1956 г.). Наибольшее месячное испарение отмечается в июле ($41\text{—}103 \text{ мм}$).

По природно-экономическому делению район входит в зону с полузасушливым климатом, теплым летом и умеренно холодной зимой.

Мягкий климат и плодородные земли дают возможность для интенсивного ведения сельскохозяйственного производства, выращивания практически всех культур, кроме субтропических, а также заниматься всеми видами животноводства.

Преобладание ровного, степного рельефа способствует не только развитию сельского хозяйства, но и ведению промышленного и жилищного строительства, других видов экономической деятельности.

Наибольшее число сухих дней за год - 43 (с относительной влажностью воздуха менее 30%) с максимумом в июле - августе.

В соответствии со СНиП 23-01-99 «Строительная климатология» территория Раздольненского района относится к III строительно-климатической зоне, подрайон ШБ; в соответствии со СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия» к II снеговому.

Согласно карте *общего сейсмического районирования* территории Российской Федерации (ОСР-97), территория района относится к 6-ти бальной зоне сейсмической активности по шкале MSK-64. (для средних грунтовых условий и трёх степеней сейсмической опасности – $A(10\%)=6$, $B(5\%)=6$, $C(1\%)=7$ в течение 50 лет).

2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым в структуре субъекта Российской Федерации

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения характеризует уровень жизни муниципального образования Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым в структуре субъекта Российской Федерации, привлекательность территории для проживания, осуществление деятельности.

Согласно данным федерального статистического наблюдения «Перепись населения в Крымском федеральном округе» по состоянию на 14.10.2014г. численность населения Ботанического сельского поселения составила 2596 человек, в том числе:

- с. Ботаническое – 1661 человек;
- с. Кумово – 910 человек;
- с. Червоное – 25 человек.

Более половины населения (64,0 %) проживает в административном центре – в с. Ботаническое. Наименьшая численность граждан зарегистрирована в с. Червоное – 25 человек.

Численность населения на 01.01. 2015г. – 2602 человека, на 01.01.2016г. – 2596, на 01.01.2017г. – 2580 человек.

Общий коэффициент рождаемости составил в 2016 г. 10,8 ‰, что ниже среднего по Раздольненскому району значения аналогичного показателя (13,3 ‰). Общий коэффициент смертности – 11,2 ‰, что ниже среднего по Раздольненскому району значения – 15,0 ‰.

Демографическая ситуация на территории Ботанического сельского поселения характеризуется превышением числа умерших над числом родившихся, миграционной нестабильностью и высокой долей граждан трудоспособного и старше трудоспособного возрастов.

В общей структуре причин смерти населения лидируют болезни системы кровообращения, сердечно - сосудистые, онкологические заболевания, несчастные случаи, травмы.

Доля населения моложе трудоспособного возраста составляет 16,1 %. Доли населения трудоспособного и старше трудоспособного возрастов составили 59,4 % и 24,5 % соответственно.

Анализ факторов, определяющих перспективную численность населения, а так же территориальных возможностей показал, что имеются объективные основания на обозримый период прогнозировать рост численности населения на территории муниципального образования.

Проектные предложения учитывают базовый сценарий демографического прогноза, принятый Схемой территориального планирования Республики Крым. Данный вариант формирует целевые демографические показатели субъекта на горизонте 2030 года. Высокая вероятность реализации базового сценария связана с планами глубокой модернизации инфраструктур Крыма (транспорт, энергетика и курортно-рекреационный комплекс), созданием новых производственных мощностей, развитием торгово-логистических сетей и т.д. Ожидается увеличение числа рабочих мест, повышение привлекательности территории, что потребует притока трудовых ресурсов.

Согласно принятому в проекте сценарию развития расчетная численность населения Ботанического сельского поселения составит около 2655 человек к 2020 г., около 2890 человек - к 2030 г. Прогнозируемая численность населения в разрезе населённых пунктов представлена в *таблице 5.1-1*.

Таблица 5.1-1

Прогнозируемая численность населения Ботанического сельского поселения в разрезе населённых пунктов

Наименование территории	Годы		
	2015 г. ¹	2020 г.	2030 г.
с. Ботаническое	1661	1700	1770
с. Кумово	910	920	970
с. Червоное	25	35	150
Итого по Ботаническому сельскому поселению	2596	2655	2890

В настоящее время прослеживается динамика убыли населения в больших поселениях за счет превышения уровня смертности над уровнем рождаемости и за счет миграционного оттока.

Численность трудовых ресурсов Ботанического сельского поселения составила на 01.01.2015 г. 1753 человека.

¹ Данные приняты по материалам федерального статистического наблюдения «Перепись населения в Крымском федеральном округе» по состоянию на 14.10.2014г. в связи с отсутствием данных по численности населения в разрезе населённых пунктов на 01.01.2017г.

Градообразующая сфера Ботанического сельского поселения представлена следующими видами экономической деятельности:

- сельское хозяйство;
- торговля;
- жилищно-коммунальные хозяйства (производство воды, электроэнергии, тепла);
- иные виды экономической деятельности.

Территория Ботанического сельского поселения благоприятна для развития сельского хозяйства. Производством сельскохозяйственной продукции заняты СПК (колхоз) «Каркинитский», ООО «Иванов», крестьянские (фермерские) хозяйства и личные подсобные хозяйства.

СПК (колхоз) «Каркинитский» действует с 2000 г. Специализацией предприятия является производство мяса, молока, выращивание зерновых культур. Численность трудовых ресурсов составляет 146 человек.

Транспортные услуги населению оказывают районное транспортное предприятие и индивидуальные предприниматели.

Услуги по водоснабжению и водоотведению, сбору отходов предоставляет МУП «ЖКХ «Родник».

В системе образования поселения функционируют 2 общеобразовательные школы и 2 дошкольных образовательных учреждения.

Медицинское обслуживание жителей Ботанического сельского поселения осуществляют врачебная амбулатория и фельдшерско-акушерский пункт.

В поселении действуют спортивные сооружения, организованные при общеобразовательных школах.

В Ботаническом сельском поселении функционируют структурные подразделения Муниципального бюджетного учреждения культуры «Межпоселенческий центр культуры, досуга и библиотечного обслуживания» Раздольненского района Республики Крым: Ботанический СДК, Кумовский СДК, Ботаническая библиотека, Кумовская библиотека а.

В административном центре поселения работают предприятия торговли, отделение почтовой связи, аптека.

Сохранение и наращивание профессионально-кадрового потенциала территории – это обеспечение возможности ее дальнейшего развития. Прежде всего, нужно преодолеть сложившуюся диспропорцию в предложении и спросе на рабочую силу. Это может быть реализовано только в тесной взаимосвязи с профессионально-образовательными учебными заведениями, службой занятости.

Таким образом, необходима взвешенная социальная политика, создающая условия, чтобы каждый трудоспособный молодой гражданин мог работать и зарабатывать независимо от сферы деятельности, не рассчитывая на социальную помощь, которая порождает иждивенческое настроение и нежелание работать.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым.

Муниципальное образование Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым обладает высокой степенью транспортной доступности. По территории городского поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

- На территории сельского поселения проходят дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения. (таблица 2).

Таблица 2.

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование дороги	Общая протяженность, км	Категория	Тип покрытия
Автомобильные дороги общего пользования регионального значения					
1	35 ОП РЗ 35К-012	Черноморское – Воинка	3,49	III, IV	асфальтобетонное
Автомобильные дороги общего пользования межмуниципального значения					
2	35 ОП МЗ 35Н-437	Черноморское- Воинка- Червоное	0,51	IV	асфальтобетонное
3	35 ОП МЗ 35Н-434	Черноморск ое- Воинка-Аврора	6,37	IV	асфальтобетонное

Связь между населенными пунктами поселения осуществляется по сети автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах Ботанического сельского поселения и не относящихся к дорогам регионального и федерального значения - по автомобильным дорогам местного значения муниципального района.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения сельского поселения являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Улично-дорожная сеть населённых пунктов представлена местными улицами и дорогами представлена в таблице:

Таблица 3.

Перечень улично-дорожной сети Ботанического сельского поселения

Наименование улицы	Населенный пункт	Протяженность, км
ул,Б,Фрика	Ботаническое	1,1
ул,Воровского	Ботаническое	0,94
ул,Дубинина	Ботаническое	0,334
ул,Гаражная	Ботаническое	1,047
ул,Изобилия	Ботаническое	0,72
ул,Тимирязева	Ботаническое	0,71
ул,Новоселов	Ботаническое	0,78
ул,Ботаническая	Ботаническое	0,85
ул,Механизаторов	Ботаническое	0,81
ул,Садовая	Ботаническое	0,78
ул,Гагарина	Ботаническое	0,74
ул,Степная	Ботаническое	0,16
ул,Мира	Ботаническое	0,93
ул,Горького	Ботаническое	0,5
ул,40 лет Победы	Ботаническое	0,22
ул,Парковая	Ботаническое	0,33
ул,Комсомольская	Ботаническое	0,57
ул,Победы	Ботаническое	0,65
ул,Свободы	Ботаническое	0,66
Объездная дорога	Ботаническое	3
ул,Борисова	Кумово	1,317
ул,40 лет Победы	Кумово	1,188
ул,Степная	Кумово	0,82
ул,Широкая	Кумово	0,8
ул,Новоселов	Кумово	1,2
ул,Новая	Кумово	1,1
Пионерский переулок	Кумово	0,62

<i>Наименование улицы</i>	<i>Населенный пункт</i>	<i>Протяженность, км</i>
Центральный переулок	Кумово	0,32
ул,Северная	Кумово	1,6
Объездная дорога	Кумово	1,9
ул,Амет-Хана	Червоное	0,51

Пешеходное движение осуществляется по пешеходным дорожкам, расположенным вдоль жилой застройки и частично по краю проезжей части улиц. На некоторых улицах дорожки не имеют твердого покрытия.

Все мероприятия по реконструкции улично-дорожной сети отнесены на первую очередь, по новому строительству – на расчётный срок.

Через территорию городского поселения не проходят железные дороги.

Автомобильный транспорт.

В настоящее время пассажирские автобусные перевозки населения Ботанического сельского поселения осуществляются муниципальными маршрутами индивидуальным предпринимателем Боленков Н.Н. и перевозчиками транзитными маршрутами, проходящими через населенные пункты поселения. Эти автобусные маршруты проходят по региональным автодорогам и связывают центром Раздольненского района – пгт. Раздольное, Через Ботаническое сельское поселение проходят межмуниципальные маршруты,

Индивидуальный транспорт.

Количество зарегистрированных легковых автомобилей по Раздольненскому району на 01.01.2017 г. составляет 5407 ед.

Обеспеченность автотранспортом по Раздольненскому району в соответствии с СТП Раздольненского района принята на уровне 400ед./1000 чел. Содержание транспортных средств на открытом воздухе неблагоприятно сказывается на техническом состоянии автомашин и сокращает срок их эксплуатации. В течение расчётного срока предусматривается создание гаражных хозяйств как в населённых пунктах, так и на территориях крупных хозяйств для размещения сельскохозяйственной техники и грузовых автомобилей. На территориях жилой застройки (усадебной) автомобили будут храниться на территориях приусадебных участков. Открытые парковки необходимо располагать в промышленных зонах, возле учреждений социально-культурного и бытового обслуживания, на территории жилой застройки. Площадь открытых парковок на территории жилой (усадебной) застройки должна обеспечивать размещение 5% расчётного парка автомобилей.

Транспортные предприятия, оказывающие услуги в сфере пассажирских перевозок на территории поселения отсутствуют. Однако основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Движение между поселениями входящими в состав муниципального образования Ботаническое сельское поселение осуществляется по муниципальным и межмуниципальным маршрутам.

Данные о количестве перевозимых пассажиров по автобусным маршрутам предоставленные не были, что не позволило провести статистический анализ передвижения населения муниципального образования Ботаническое сельское поселение.

Внутреннее транспортное сообщение по территории населенных пунктов, входящих в состав муниципального образования Ботаническое сельское поселение – отсутствует. Большинство трудовых передвижений жителей в поселениях приходится на личный автомобильный и велосипедный транспорт, а также пешеходные сообщения.

Не смотря на отсутствие сведений о количестве пассажиров пользующихся услугами автобусного транспорта, следует отметить то, что автобусное сообщение осуществляется по расписанию, а значит, пользуется спросом населения и организовано с учетом социально-экономических потребностей населения муниципального образования Ботаническое сельское поселение.

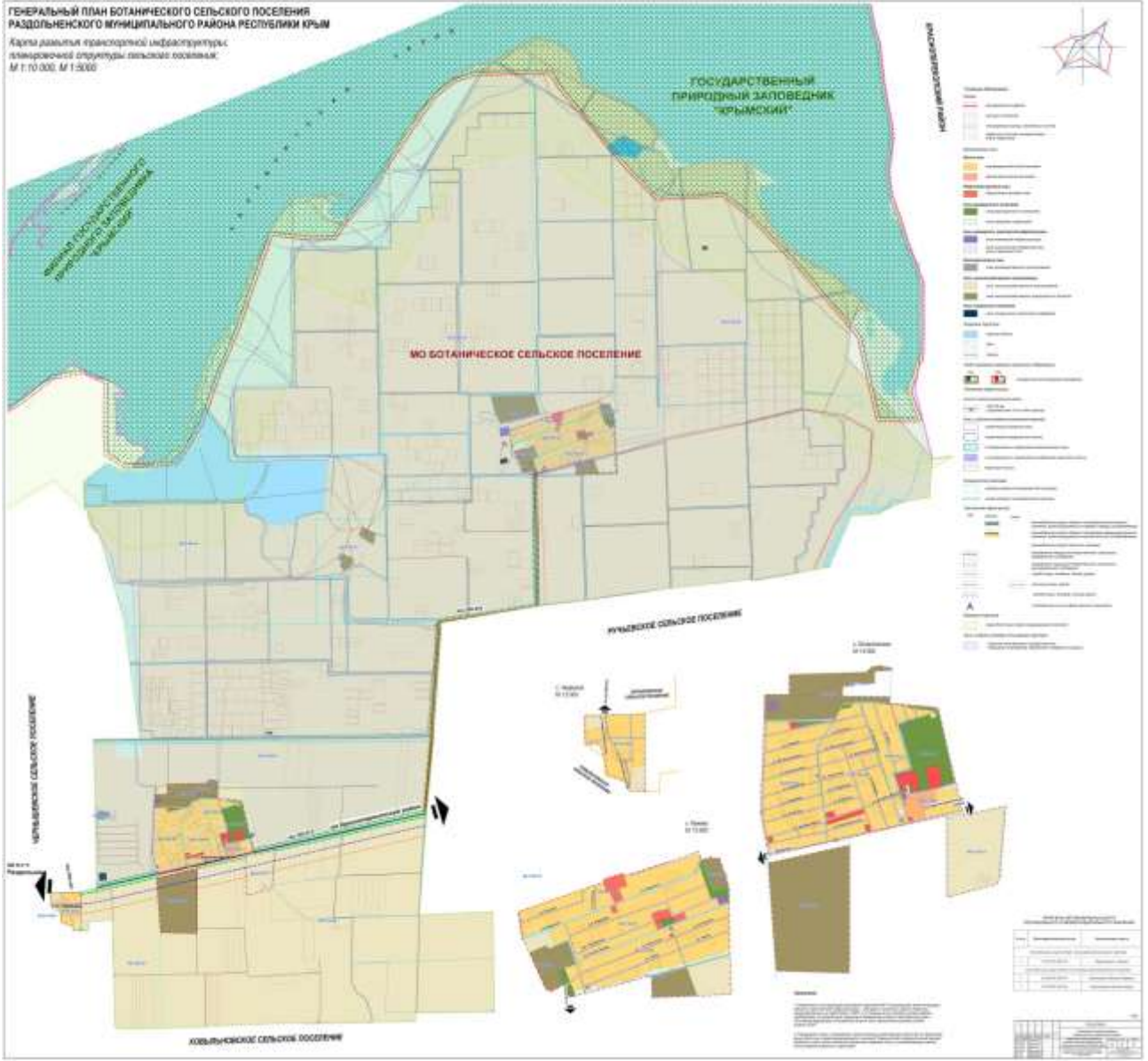
Для обслуживания автотранспорта на территории поселения не имеются автозаправочных станций – АЗС, которые находятся в пгт. Раздольное. Предприятий автосервиса - станций технического обслуживания на территории Ботаническое сельское поселение нет. Техническое обслуживание индивидуального автотранспорта осуществляется в пгт.Раздольное

Развитие транспортной системы сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей. Транспортная инфраструктура обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Хранение личных легковых автомобилей в населенных пунктах, расположенных на территории городского поселения, производится дисперсно в боксовых гаражах, не объединенных в гаражные кооперативы.

2.4 Характеристика сети дорог муниципального образования Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым. Сеть дорог муниципального образования Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым представлена на рисунке 2.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН БОТАНИЧЕСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
РАЗДОЛЬНЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ КРЫМ
Карта развития транспортной инфраструктуры
для проектной структуры сельского поселения
М 1:10 000, М 1:5000



В соответствии с Федеральным законом №257 от 08.11.2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяют на:

- а) автомобильные дороги федерального значения;
- б) автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения;
- в) автомобильные дороги местного значения;
- г) частные автомобильные дороги

Автомобильные дороги федерального значения на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым отсутствуют.

Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования **регионального и межмуниципального значения** и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения утверждается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут включаться автомобильные дороги общего пользования федерального значения и их участки.

Перечень автомобильных дорог, соединяющих Ботаническое сельское поселение с соседними населенными пунктами Раздольненского муниципального района утвержден Постановлением Совета Министров Республики Крым от 11марта2015 года №97 (в ред. от 23.08.2017 г.).

На территории сельского поселения проходят дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения. (таблица 4).

Таблица 4.

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

<i>№ п/п</i>	<i>Идентификационный номер</i>	<i>Наименование дороги</i>	<i>Общая протяженность, км</i>	<i>Категория</i>	<i>Тип покрытия</i>
<i>Автомобильные дороги общего пользования регионального значения</i>					
1	35 ОП РЗ 35К-012	Черноморское – Воинка	3,49	III, IV	асфальтобетонное
<i>Автомобильные дороги общего пользования межмуниципального значения значения</i>					
2	35 ОП МЗ 35Н-437	Черноморское-Воинка- Червоное	0,51	IV	асфальтобетонное
3	35 ОП МЗ 35Н-434	Черноморск ое-Воинка-Аврора	6,37	IV	асфальтобетонное

Согласно СП 34.13330.2012 « Автомобильные дороги» интенсивность движения на дорогах регионального значения не превышает 6000 ам./сут.

Согласно Правилам Дорожном движения разрешенная скорость передвижения по региональным дорогам – 90 км/ч.

Средний износ дорог регионального значения в МО Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым составляет 30%.

Низкий коэффициент загруженности дорог поселения, оказывает незначительную экологическую нагрузку от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Основной дорогой, обеспечивающей внешние транспортные связи поселения, является дорога регионального значения «35К-012 Черноморское-Воинка», пересекающая его территорию общим направлением с запада на восток в районе села Ботаническое.

Общая протяжённость дорожной сети с. Ботаническое составляет 15,83 км. Плотность дорожной сети составляет 12,04 км/кв.км.

Общая протяжённость дорожной сети с. Кумово составляет 10,87 км. Плотность дорожной сети составляет 8,60 км/кв.км.

Общая протяжённость дорожной сети с. Червоное составляет 0,51 км. Плотность дорожной сети составляет 2,21 км/кв.км.

Пешеходное движение осуществляется по пешеходным дорожкам, расположенным вдоль жилой застройки и частично по краю проезжей части улиц. На некоторых улицах дорожки не имеют твердого покрытия.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения МО Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах муниципального образования, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами поселения. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией IV.

Описание параметров элементов автомобильной дороги местного значения с категорией IV класса представлено в таблице №5.

Таблица №5. Описание параметров элементов автомобильной дороги местного значения с категорией IV класса

Параметры элементов автодороги								
Категория класса автомобильной дороги – не скоростная автодорога	Общее число полос движения, штук	Ширина полосы движения, м	Ширина обочины, м	Ширина разделительной полосы, м	Пересечение с автодорогами	Пересечение с железными дорогами	Доступ к дороге примыкающей дорогив одном уровне	Максимальный уровень загрузки дороги движением
IV	2	3,0–3,25	1,5–2,0	–	в одном уровне	в разных уровнях	допускается	0,7

Согласно Правилам Дорожном движения разрешенная скорость передвижения по местным дорогам вне населенных пунктов – 90 км/ч, внутри населенных пунктов – 60 км/ч, на дворовых территориях, то есть непосредственно в жилых зонах – 20 км/ч.

Плотность дорог местного значения на территории поселения составляет 0,12 км / км².

Согласно СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» интенсивность движения на дорогах местного значения не превышает от 200 до 2000 ам./сут.

Соотношение покрытия местных дорог, %

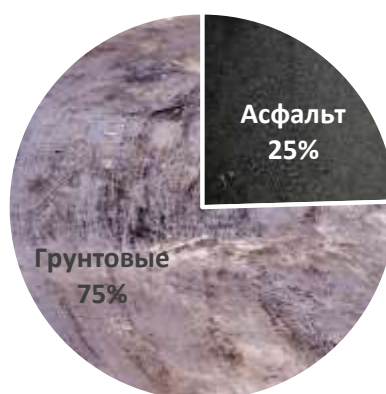


Рис. 3 Диаграмма соотношения покрытия местных дорог

К частным автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности физических или юридических лиц, не оборудованные устройствами, ограничивающими проезд транспортных средств неограниченного круга лиц. Иные частные автомобильные дороги относятся к частным автомобильным дорогам не общего пользования.

На территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение частные автомобильные дороги общего пользования и не общего пользования не проходят.

Дороги переданы в ведение Администрации МО Ботаническое сельское поселение, на данный момент имеется 32 паспорта.

Обслуживание (ремонт) автодорог общего пользования на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение осуществляет «Красноперекоепское ДРСУ» Раздольненский участок.

Обслуживание (ремонт) автодорог местного значения на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение осуществляется по муниципальным контрактам, заключаемых ежегодно по результатам торгов.

Следует отметить, что дорожная сеть муниципального образования Ботаническое сельское поселение хорошо развита, по территории проходят дороги регионального значения, имеющие асфальтовое покрытие. Это обеспечивает беспрепятственное передвижение населения по территории Республики Крым.

Состав автомобильного транспорта на дорогах местного и регионального значения представлен ; легковым и автобусным транспортом, наибольшую часть составляет легковой автотранспорт.

Стационарных пунктов весового контроля на региональных автодорогах, расположенных на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение, нет. В перспективе их строительство не планируется.

На территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение отсутствует площадка–стоянка для всех видов автомобильного транспорта. Строительство, согласно генплана поселения, планируется. На территории Ботанического сельского поселения отсутствует автовокзал и автостанция.

Выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети Ботанического сельского поселения:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям, согласно требованиям СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;

- не соответствует нормативным требованиям технический уровень улиц и дорог, в частности: отсутствие тротуаров на улицах.

Автомобильные дороги Ботанического сельского поселения относятся к дорогам IV категории.

Протяженность дорог с твердым покрытием составляет 27,21 км.

Техническое состояние дорожных путей является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта. Неровности покрытия, дефекты, отсутствие разметки, знаков безопасности, ограждений опасных участков, недостаточное благоустройство: плохое освещение, отсутствие оканавливания, остановок общественного транспорта другие факторы значительно повышают аварийность на автодорогах.

Контроль за состоянием дорог и ответственность за их содержание внутри поселения в пределах населенных пунктов возложены на Администрацию Ботанического сельского поселения и собственников автодорог.

Администрацией производятся кадастровые работы с целью дальнейшего оформления в муниципальную собственность.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым, обеспеченность парковками

Численность автомобильного парка на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение Раздольненского района Республики Крым обусловлена количеством автомобильного и мототранспорта, находящегося в личном пользовании населения.

Количество зарегистрированных легковых автомобилей по Раздольненскому району на 01.01.2017 г. составляет 5407 ед.

Хранение личных легковых автомобилей в населенных пунктах, расположенных на территории поселения, производится дисперсно в боксовых гаражах, не объединенных в гаражные кооперативы.

Для обслуживания автотранспорта на территории поселения не имеются автозаправочных станций – АЗС, которые находятся в пгт. Раздольное. Предприятий автосервиса - станций технического обслуживания на территории Ботаническое сельское поселение нет. Техническое обслуживание индивидуального автотранспорта осуществляется в пгт.Раздольное

Официальные парковки, как платные, так и бесплатные находящиеся в муниципальной собственности на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение отсутствуют.

Организация парковочных мест для временной стоянки автомобилей представлена в таблице № 6

Согласно Федерального закона №181 от 24.11.1995 «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места). Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства.

Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест для временной стоянки автотранспорта у объектов социальной инфраструктуры муниципального образования Ботаническое сельское поселение представлено в таблице №6

Таблица № 6. Необходимое количество парковочных мест для временной стоянки автотранспорта у объектов социальной инфраструктуры муниципального образования Ботаническое сельское поселение.

№	Вид разрешенного использования	Код вида использован ия	Минимальное количество машино-мест
1	Для индивидуального жилищного	2.1, 2.2, 2.3,	1 машино-место на

№	Вид разрешенного использования	Код вида использован ия	Минимальное количество машино-мест
	строительства, для ведения личного подсобного хозяйства, блокированная жилая застройка, ведение садоводства, ведение дачного хозяйства	13.2, 13.3	земельный участок
2	Малоэтажная многоквартирная жилая застройка, среднеэтажная жилая застройка, многоэтажная жилая застройка*	2.1.1, 2.5, 2.6	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 машино-место на 1 квартиру в границах земельных участков многоквартирных жилых домов
3	Гостиничное обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 4.7 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 машино-место на 5 работников, ▪ 15 машино-мест на 100 гостиничных мест для гостиниц высшего разряда 4-5 «звезд», ▪ 8 машино-мест на 100 гостиничных мест для прочих гостиниц
4	Культурное развитие, ветеринарное обслуживание, общественное питание, развлечения, спорт	3.6, 3.10, 4.6, 4.8, 5.1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 машино-место на 5 работников в максимальную смену, а также 1 машино-место на 10 одновременных посетителей при их максимальном количестве
5	Социальное обслуживание, бытовое обслуживание, банковская и страховая деятельность, обеспечение научной деятельности, общественное управление, деловое управление	3.2, 3.3, 3.8, 3.9, 4.1, 4.5	1 машино-место на 30 кв.м общей площади, 1 машино-место на 15 одновременных посетителей
6	Амбулаторнополиклиническое обслуживание	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 3.4.1 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 машино-место на 5 работников, 2 машино-места на 100 посещений в смену для посетителей
7	Стационарное медицинское обслуживание	3.4.2, 9.2.1	1 машино-место на 5 работников, 1 машино-место на 20 койко-мест
8	Ритуальная деятельность	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 12.1 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 5 машино-мест на 1 га земельного участка кладбища
9	Религиозное использование	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 3.7 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 машино-место на 50 кв.м общей площади объекта
10	Объекты торговли (торговые центры, торговоразвлекательные центры (комплексы))	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 4.2 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 машино-место на 50 кв. м общей площади, а также 1 машино-место на 5 работников
11	Магазины, рынки	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 4.4, 4.3 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 машино-место на 14 кв. м торговой площади для объектов с площадью торгового зала более 3500 кв.м, ▪ 1 машино-место на 20 кв.м торговой площади для объектов с площадью торгового зала от 200

№	Вид разрешенного использования	Код вида использован ия	Минимальное количество машино-мест
			до 3500 кв.м, ▪ 1 машино-место на 50 кв.м, торговой площади для объектов с площадью торгового зала от 50 до 200 кв.м, ▪ 1 машино-место на 5 работников
<ul style="list-style-type: none"> ▪ * Нормативное минимальное количество машино-мест для хранения индивидуального автотранспорта в границах квартала складывается из количества машино-мест на парковочных местах для хранения индивидуального автотранспорта, расположенных в границах квартала на территориях общего пользования, и машино-мест на земельных участках. ▪ Применительно к видам разрешенного использования, не указанным в таблице, параметры минимального количества машино-мест для хранения индивидуального автотранспорта на земельных участках не подлежат установлению, могут определяться заданием на проектирование. 			

Следует отметить, что на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение места общего пользования для временной стоянки автомобилей у объектов социальной инфраструктуры отсутствуют, что свидетельствует о необходимости их организации.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Передвижение по территории населенных пунктов муниципального образования Ботаническое сельское поселение осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами муниципального образования организовано пригородными маршрутами в соответствии с представленным ниже по тексту расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

В настоящее время пассажирские автобусные перевозки населения Ботанического сельского поселения осуществляются муниципальными маршрутами индивидуальным предпринимателем Боленков Н.Н. и перевозчиками транзитными маршрутами, проходящими через населенные пункты поселения. Эти автобусные маршруты проходят по региональным автодорогам и связывают центром Раздольненского района – пгт. Раздольное, Через Ботаническое сельское поселение проходят республиканские маршруты. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. Движение между поселениями входящими в состав муниципального образования Ботаническое сельское поселение осуществляется по маршрутам пригородного сообщения.

Автобусное сообщение по территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение имеет систематический характер, пассажиропоток по автобусным маршрутам имеет среднюю загрузку, т.к. часть населения пользуется личным транспортом.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное передвижение на территории поселений муниципального образования Ботаническое сельское поселение осуществляется вдоль обочины проезжей части уличных дорог.

В транспортную инфраструктуру Ботаническое сельское поселение входит и сеть улиц, дорог и проездов, обеспечивающих его функционирование в границах населенных пунктов. Общая протяжённость дорожной сети с. Ботаническое составляет 15,83 км. Плотность дорожной сети составляет 12,04 км/кв.км.

Общая протяжённость дорожной сети с. Кумово составляет 10,87 км. Плотность дорожной сети составляет 8,60 км/кв.км.

Общая протяжённость дорожной сети с. Червоное составляет 0,51 км. Плотность дорожной сети составляет 2,21 км/кв.км.

Тротуары надлежит проектировать в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 – 89*».

Наличие тротуаров необходимо на магистральных улицах внутри поселений, поэтому запланировано проектирование 1,0 км тротуаров в год до 2030 года.

На территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Велосипедное передвижение осуществляется вдоль обочин проезжих частей улиц поселений муниципального образования.

Велосипедные дорожки и велосипедные полосы следует проектировать с учетом требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02 – 85*». Велосипедные дорожки и велосипедные полосы располагают с наветренной стороны

Для удобства передвижения жителей Ботаническое сельское поселение и близлежащих населенных пунктов, рекомендовано развитие велосипедного каркаса поселения. Велосипедные дорожки пройдут вдоль основных автодорог, установив доступ к важным объектам социальной, торговой и рекреационной инфраструктуры.

Пешеходные переходы, как участки проезжей части, выделенные для движения пешеходов, на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение организованы в зонах наибольшего движения автотранспорта.

Следует отметить, что улично – дорожная сеть внутри населенных пунктов входящих в состав муниципального образования Ботаническое сельское поселение, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, пешеходных переходов, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты с.Ботаническое, с. Кумово, с. Червоное.

Муниципальные коммунальные службы на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение отсутствуют. Соответственно транспортные средства коммунальных и дорожных служб на балансе не имеются.

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, расчистке от снега Администрацией муниципального образования Ботаническое сельское поселение ежегодно заключается договор.

Для выполнения работ по ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия улиц поселений, входящих в состав муниципального образования Ботаническое сельское поселение администрацией производится объезд территории, а также учитываются жалобы населения, и на основании этого делается вывод о необходимости проведения ремонта дорог и количества необходимых денежных средств для его выполнения. После составления объема работ по ямочному ремонту асфальтобетонного покрытия улиц поселений проводится конкурсная процедура, по результатам которой заключается муниципальный контракт.

Таким образом, содержание дорог улично – дорожной сети муниципального образования Ботаническое сельское поселение в весенне–летне-осенний период организовано не удовлетворительно, так как не производится уборка дорог и придорожных территорий. В населенных пунктах муниципального образования Ботаническое сельское поселение очистка от снега проезжей части и обочин осуществляется по необходимости.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов муниципального образования Ботаническое сельское поселение, автомобильных дорогах поселений, предупреждение дорожно–транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Сведения о дорожно – транспортных происшествиях за последние годы не предоставлены.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения, являются нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами, нарушение скоростного режима, несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно – транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Ботаническое сельское поселение на 2017- 2020 гг» предусмотрены мероприятия с минимальным объемом финансирования:

– повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, что включает в себя организацию и проведение профилактических мероприятий, а также изучение правил дорожного движения учащимися общеобразовательных учреждений;

– обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, что включает в себя проведение ежегодного комиссионного обследования состояния автомобильных дорог общего пользования.

В рамках реализации проекта программы организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования муниципального образования Ботаническое сельское поселение, в целях приведения улично – дорожной сети муниципального образования Ботаническое сельское поселение в соответствие с требованиями государственных стандартов предусмотрено:

1. Изготовление проектной документации «Схема организации дорожного движения»
2. Строительно-монтажные работы остановок общественного транспорта
3. Приобретение и установка дорожных знаков.
4. Установка знаков, ограждений, искусственных дорожных неровностей и пешеходных переходов.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости проведения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Строительные нормы и правила устройства автомобильных дорог (СНиП 2.05.02-85) включают в себя защиту полей от размыва и заиления, заболачивания, нарушения растительного и дернового покрова; вопросы нарушения гидрологического режима водотока и природного уровня грунтовых вод при определении мест переходов через водотоки и выборе конструкции, использования материалов для строительства дорожных покрытий.

Автомобили выбрасывают в атмосферу более 200 химических веществ. Значительная часть вредных компонентов топлива накапливается на полотне дороги и прилегающих территориях. Радиус их влияния для свинца составляет 100...200, а для азотных соединений – 50 м. Другая часть загрязнителей (например, тяжелых металлов) через кюветную и дренажные системы с поверхностным и подземным стоком поступает в речную сеть, озера и водохранилища, ухудшая качество воды и донных отложений. Хлориды глубже других соединений проникают в почву, а наиболее токсичное воздействие на живые организмы оказывают соединения тяжелых металлов: свинца, кадмия, хрома и др.

Автомобильные дороги расположены с учетом ценности занимаемых земель, участков пригодных для использования в народном хозяйстве. Дороги сочетаются с ландшафтом, при этом оказывается минимальное воздействие на окружающую природную среду. Учитывается направление господствующих ветров в целях обеспечения естественного проветривания.

Дождевые и талые воды с улиц и дорог не должны сливаться в непроточные пруды и озера. На дорогах в пределах населенного пункта следует предусматривать организованный сбор воды с поверхности проезжей части, с последующим ее отводом в места, исключаящие загрязнение источников водоснабжения.

В случае, когда уровень транспортного шума превышает допустимые санитарные нормы, предусматриваются специальные шумозащитные мероприятия: возводят шумозащитные земляные валы, барьеры; осуществляют посадку зеленых насаждений. Все эти мероприятия способствуют значительному снижению уровня шума до пределов, регламентируемых санитарными нормами.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития, и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Ботаническое сельское поселение

На основании п.2 ст.26.3 Федерального закона от 06 октября 1999года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (исполнительных) органов государственной власти субъектов Российской Федерации» к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации по осуществляемым данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением субвенций из федерального бюджета), относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

К основным приоритетным направлениям развития сети автомобильных дорог Республики Крым относятся:

- обеспечение всех населенных пунктов области надежными автодорожными связями;
- сохранение существующей дорожной сети республики.

К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

1) осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

1.1) установление порядка осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;

3.2) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

3.3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

5) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

6) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

7) определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

8) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

9) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

10) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

11) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.

Для обеспечения устойчивого экономического роста и повышения уровня жизни населения необходимо постоянное совершенствование технического состояния региональных автомобильных дорог.

Строительство объектов федерального значения в области развития автомобильных дорог на территории Ботаническое сельское поселение не планируется.

Развитие местной автодорожной сети связано с улучшением транспортного обслуживания постоянного и временного (сезонного) населения, проживающего в границах проекта, и предусматривает устройство и реконструкцию усовершенствованного покрытия на дорогах, строительство объектов придорожного сервиса.

На автомобильных дорогах общего пользования муниципального образования Ботаническое сельское поселение необходимо провести обустройство пешеходных переходов, непосредственно у дошкольных образовательных учреждений, в которые входит устройство искусственных неровностей, а также приобретение и установка дорожных знаков в целях приведения улично-дорожной сети муниципального образования Ботаническое сельское поселение в соответствии с требованиями государственных стандартов. Наименование учреждений и их месторасположение представлено в таблице №7.

Таблица №7. Наименование учреждений, требующих организации пешеходных переходов и их месторасположение.

№ п/п	Наименование учреждения	Месторасположение
1	МБОУ «Ботаническая средняя общеобразовательная школа»	с. Ботаническое
2	МБОУ «Кумовская средняя общеобразовательная школа»	с. Кумово
3	МБДОУ «Детский сад «Ромашка»	с. Ботаническое

На территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение места, отведенные для пешеходного движения населения, слабо организованы. Необходимость устройства тротуаров на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение представлена в таблице № 8.

Таблица №8. Перечень улиц муниципального образования Ботаническое сельское поселение, вдоль которых, необходима организация пешеходного движения.

№ п/п	Месторасположение	Протяженность, м
	Ботаническое ул,Б,Фрика	1,1
	Ботаническое ул,Воровского	0,94
	Ботаническое ул,Дубинина	0,334
	Кумово ул,Борисова	1,317
	Кумово ул,40 лет Победы	1,188
	Кумово ул,Степная	0,82

Не менее важное место в размещении объектов транспортной инфраструктуры занимает организация парковочных мест для временной стоянки автомобилей. Парковочные места предусмотрены у здания местной Администрации, здания амбулатории, зданий объектов торговли и центров досуга, из расчета 3–4 машиноместа.

Согласно Федерального закона №181 от 24.11.1995 «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места). Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства.

Таблица № 9. Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест для временной стоянки автотранспорта у объектов социальной инфраструктуры муниципального образования Ботаническое сельское поселение.

№ п/п	Объект социальной инфраструктуры	Количество машиномест	
		Общего пользования	Для инвалидов
1	Администрация МО Ботаническое сельское поселение	3–4	1
2	Объект торговли	3–4	1
3	Амбулатория	3–4	1
4	Дом культуры	3–4	1

Следует отметить, что на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение места общего пользования для временной стоянки автомобилей у объектов социальной инфраструктуры отсутствуют, что свидетельствует о необходимости их организации.

Велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Велосипедное передвижение осуществляется вдоль обочин проезжих частей улиц поселений муниципального образования Ботаническое сельское поселение.

Велосипедные дорожки и велосипедные полосы следует проектировать с учетом требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*». выделенная велозона – возможность обеспечить безопасность передвижения на двухколесном транспорте. Наличие этой дополнительной и нужной инфраструктуры помогает полностью следовать правилам дорожного движения и повышает уровень культуры на дорогах.

Месторасположение велосипедных дорожек на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение представлено в таблице №10

Таблица №10. Месторасположение велосипедных дорожек на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение.

Населенный пункт	Месторасположение	Протяженность, км
С.Ботаническое	Ботаническое ул,Б,Фрика	1,1
	Ботаническое ул,Воровского	0,94
С. Кумово	Кумово ул,Борисова	1,317
Итого:		3381

Также необходима установка стоек для парковок велосипедов у объектов социальной инфраструктуры муниципального образования Ботаническое сельское поселение. Перечень объектов социальной инфраструктуры, у которых необходима установка стоек для парковок велосипедов представлена в таблице №11.

Таблица 11. Перечень объектов социальной инфраструктуры муниципального образования Ботаническое сельское поселение, у которых необходима установка парковок велосипедов.

№ п/п	Объект социальной инфраструктуры	Количество мест для парковки велосипедов
1	Администрация МО Ботаническое сельское поселение	3-4
2	Объект торговли	3-4
3	Школа	
4	Библиотека	
5	Амбулатория	3-4
6	Дом культуры	3-4

Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Ботаническое сельское поселение тесно связано с социально – экономическими потребностями населения, соблюдением региональных программ развития транспортной инфраструктуры.

2.12 Оценка нормативно – правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ботаническое сельское поселение

Основополагающими документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, а также подготовки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ботаническое сельское поселение на 2019–2030 годы являются:

- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190–ФЗ;
- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456–ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257–ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16–ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр–701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- • Закон Республики Крым от 21.08.2014 года № 54-ЗРК «Об основах местного самоуправления в Республике Крым» (принят Государственным Советом Республики Крым 08.08.2014);
- Закон Республики Крым от 16.01.2015 года № 67-ЗРК/2015 «О регулировании градостроительной деятельности в Республике Крым» (с изменениями на: 27.04.2017);
- Закон Республики Крым от 16.01.2015 года № 68-ЗРК/2015 «О видах объектов регионального и местного значения, подлежащих отображению на схеме территориального планирования Республики Крым и в документах территориального планирования муниципальных образований Республики Крым»;
- Постановление Совета министров от 26.04.2016 № 171 «Об утверждении Региональных нормативов градостроительного проектирования Республики Крым»;
- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказ Минрегиона России от 26 мая 2011 г. № 244 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке проектов генеральных планов поселений и городских округов»;
- Генеральный план Ботанического сельского поселения Раздольненского муниципального района Республики Крым, утвержденный решением внеочередной сессии I созыва Раздольненского районного совета Республики Крым от 04.10.2018 года № 1134-1/18, разработанный ООО «ГЕОЗЕМСТРОЙ» в 2017 году;
- Местные нормативы градостроительного проектирования Ботанического сельского поселения Раздольненского муниципального района Республики Крым, утвержденные решением внеочередной сессии Раздольненского районного совета I

созыва Раздольненский районный совет Республики Крым от 24.04.2018 года № 1014-1/18, разработанные ООО «ТК ЭКО» в 2017 году;

- Иные нормативные правовые акты и нормативные технические документы, устанавливающие требования к составу, содержанию и порядку выполнения работы.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения основывается на принятии и применении норматива расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели необходимо проведение технической диагностики состояния автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Целью Программы является содержание и развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения. Финансирование реализации муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Ботаническое сельское поселение, бюджета муниципального образования Раздольненский район и Республики Крым. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования Ботаническое сельское поселение на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Объем финансирования, планируемых мероприятий Программы, из регионального бюджета определяются после принятия республиканских программ и подлежит уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации

Ресурсное и финансовое обеспечение реализации Программы обеспечивается за счет всех источников финансирования, планируется с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Ботанического сельского поселения. Привлечение средств из бюджета муниципального образования Раздольненского района Республики Крым учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные расходы финансирования Ботанического сельского поселения на реализацию мероприятий планируются при утверждении бюджета МО на следующий год с учетом участия в целевых программах и других источников финансирования. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Ботанического сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 94493,13 тыс. рублей.

В бюджете Ботанического сельского поселения на 2019-2020 гг. отсутствуют расходы в области дорожного хозяйства.

Прогнозная стоимость реализации Программы из местного бюджета составит:

- на 2019 год в размере 0 тыс. рублей;
- на 2020 год в размере 0 тыс. рублей;
- на 2021 год в размере 1148 тыс. рублей;
- на 2022 год в размере 800 тыс. рублей;
- на 2023-2026 года в размере 3 993,13 тыс. рублей;
- на 2027-2030 года в размере 1450 тыс. рублей

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров,

выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями районного и местного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Так как финансовые возможности на реализацию мероприятий ограничены необходимо финансирование за счет районного бюджета или государственной целевой программы.

В сфере транспортной инфраструктуры действуют следующие целевые программы:

1. Государственная программа Республики Крым «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Крым на 2016 - 2020 годы», утвержденная Постановлением Совета Министров Республики Крым от 27 июля 2016 г. № 349

2. Государственная программа Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым на 2018 -2020 годы», утвержденная Постановлением Совета Министров Республики Крым от 30 января 2018 г. № 3.

3. Муниципальная программа "Развитие дорожного хозяйства и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Раздольненский район Республики Крым на 2019-2025 годы", утверждена постановлением Администрации Раздольненский района от 29.10.2018 года № 527 об утверждении муниципальной программы «развитие дорожного хозяйства и повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Раздольненский район Республики Крым на 2019-2025 годы.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в Ботаническом сельском поселении определена исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок согласно Схеме территориального планирования Республики Крым - 320 ед. на 1000 человек, и проектной численности жителей в поселении – 2030 человек. Расчетное количество автомобилей составляет 1128 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»:

согласно п. 11.27 потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

согласно п. 11.26 потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

согласно п. 11.19 общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

В соответствии с нормативными требованиями, для обеспечения легкового автотранспорта жителей населенных пунктов Ботанического сельского поселения объектами дорожного сервиса, необходимо предусмотреть строительство одной АЗС и СТО мощностью 6 постов на территории Ботанического сельского поселения.

Хранение личного автотранспорта осуществляется собственниками на приусадебных участках и придомовых территориях. Необходимая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей согласно СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Учитывая расчетное количество автомобильного транспорта Программой предусмотрено создание гаражных хозяйств как в населённых пунктах, так и на территориях крупных хозяйств для размещения сельскохозяйственной техники и грузовых автомобилей.

Таблица 12

Расчёт перспективной автомобилизации и объектов автомобильного сервиса

Номер п/п	Название населенного пункта	Население на расч.срок, чел	Расчётная автомобилизация			АЗС (при норм 1 колонка на 1200 авт.), колонок	СТО (при норм 1 пост на 200 авт.) , постов	Существующие	
			легковой транспорт при норме 400 авт./1000 жит.	грузовой транспорт при норме 40 авт./1000 жит.	мотоциклы, мопеды при норме 100 ед./1000 жит.			АЗС, шт	СТО, шт
1	с. Ботаническое	1770	680	68	177	1	4	н/д	н/д
2	с. Кумово	970	388	39	97	-	2	н/д	н/д
3	с. Червоное	150	60	6	15	-	-	н/д	н/д
ИТОГО:		2890	1128	113	289	1	6	н/д	н/д

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОТАНИЧЕСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

3.1 Прогноз социально–экономического и градостроительного развития муниципального образования Ботаническое сельское поселение

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения. Обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению естественного прироста населения.

Увеличение рождаемости предполагается за счет:

- предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери;
- улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;
- усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей.

Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения, является формирование на его территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

При анализе показателей нынешнего уровня социально-экономического и градостроительного развития Поселения, отмечается следующее:

- на территории Ботанического сельского поселения площадью 9505 га., расположено 3 населенных пунктов, в которых проживают 2596 человек,
- наличие предприятий и трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения,
- В настоящее время жилищный фонд муниципального образования Ботаническое сельское поселение составляет 61565 кв.м, в том числе 55565 кв.м. – индивидуальный жилой фонд: Генеральным планом предусматривается развитие жилого фонда муниципального образования Ботаническое сельское поселение: Согласно данным генерального плана Ботанического сельского поселения прогнозируется увеличение площади жилой зоны к 2030 году до 87000 кв.м.

Устойчивое экономическое развитие муниципального образования Ботаническое сельское поселение, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Одним из важных направлений специализации экономики поселения является лесозаготовительная, деревообрабатывающая и добывающая промышленность, а также рыбная отрасль.

3.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования Ботаническое сельское поселение объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение.

В муниципальном образовании Ботаническое сельское поселение передвижение населения осуществляется с использованием личного транспорта, велосипедов либо в пешем порядке.

Автобусное движение между населенными пунктами организовано пригородными маршрутами в соответствии с расписанием, а при отсутствии загруженности пассажирами, движение маршрутов осуществляется по требованию.

Данная ситуация позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение не планируется. Но для безопасного передвижения жителей необходимы тротуары и велосипедные дорожки.

В связи с наличием производственных предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта может увеличиться. Однако, увеличение интенсивности тесно связано с экономическим развитием предприятий.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение

Транспортный парк на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение обусловлен велосипедным, автомобильным и мототранспортом, находящимся в личном пользовании населения, а также грузовым транспортном находящимся в пользовании предприятий.

Автобусный парк на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение отсутствует. Автобусный транспорт представлен перевозчиком ИП Боленков Н.Н.. База автоколонны находится в пгт.Раздольное.

С учетом того что, ситуация с транспортным спросом населения стабильная, значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в муниципальном образовании Ботаническое сельское поселение не предполагается.

3.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования Ботаническое сельское поселение

Развитие дорожной сети территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение при реализации мероприятий сохранит существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов предприятий муниципального образования, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, строительству мостов и сооружений, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Программой предлагается ряд мероприятий по модернизации улично-дорожной сети:

- 1) в пределах существующей застройки реконструкция местных улиц и проездов с целью приведения их технических параметров к нормативным: с заменой грунтощебеночного покрытия на асфальтобетонное;
- 2) новое строительство дорог в проектируемых жилых кварталах в соответствии с подлежащими разработке проектами планировки территорий;
- 3) в существующих и проектируемых жилых кварталах устройство пешеходных дорожек с твердым покрытием;
- 4) доведение технических характеристик улиц до соответствия их назначению;
- 5) в целях развития улично-дорожной сети населенных пунктов разработать муниципальную программу строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог.

Реализация программы развития транспортной инфраструктуры позволит достичь следующих целевых показателей в развитии дорожной сети, представленных в таблице:

Таблица 13

Целевые показатели развития дорожной сети Ботанического сельского поселения

Наименование показателя	Ед. изм	Сущ. положение	Прогнозное значение (нарастающим итогом)							
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2026	2027-2030	Всего

Наименование показателя	Ед. изм	Суц. положение	Прогнозное значение (нарастающим итогом)							
			5	10	10	30	50	80	100	100
Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	5	5	10	10	30	50	80	100	100
Паспортизация участков дорог (оформление паспорта БТИ и кадастрового паспорта)	ед.	Нет данных	-	-	-	31	-	-	-	31
Оформление участков дорог в собственность, межевание	ед.	Нет данных	-	-	-	31	-	-	-	31
Проектирование и строительство тротуаров в центральной части поселения	шт.	0	0	0	0	1	1	1	-	-
Оборудование дорожной сети знаками безопасности по предписаниям ГИБДД	%	20	20	20	30	50	100	100	100	100
Ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий)	%	20	20	20	30	50	100	100	100	100
Разработка проекта организации дорожного движения	шт	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Оборудование дорожной сети согласно проекту организации дорожного движения	км	0	0	0	0	0	27,21	27,21	27,21	27,21
Протяженность магистральной сети улично-дорожной сети селитебной части населенных пунктов	км	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21	27,21
Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения (комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе у дошкольных и школьных учреждений	ед	0	0	0	0	0	1	1	1	3

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3.5 Прогноз уровня автомобилизации параметров дорожного движения

Информация о наличии транспорта у населения отсутствует, что не позволяет провести анализ уровня автомобилизации муниципального образования Ботаническое сельское поселение.

С учетом предполагаемого увеличения количества транспортных средств, предусматривается повышение интенсивности движения по социально значимым автомобильным дорогам.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестках.

В Поселении изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. Изменение плотности улично – дорожной сети существенно не меняется, и нет потребности в увеличении плотности улично – дорожной сети.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Снижением аварийности на дорогах муниципального образования Ботаническое сельское поселение станут:

- обеспечение контроля, за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Факторы и причины, влияющие на возможное ухудшение ситуации на автомобильных дорогах:

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- возрастающая мобильность населения;
- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- низкий уровень технических средств организации дорожного движения.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автодорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и

повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах муниципального образования Ботаническое сельское поселение необходимо:

- обеспечить увеличение применения экономичных автомобилей с более низким расходом топлива (нефтяного происхождения);

- использовать транспортные средства работающие на альтернативных источниках топливно-энергетических ресурсов.

4. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОТАНИЧЕСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ботаническое сельское поселение необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально – экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории муниципального образования.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

В муниципальном образовании Ботаническое сельское поселение рост транспортной инфраструктуры не предполагается, поэтому в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры выбирается комплексная реализация основных мероприятий по качественному содержанию, капитальному ремонту дорог, и искусственных сооружений (мостов), строительство тротуаров, велосипедных дорожек, временных парковок, обустройство пешеходных переходов и паспортизация дорог.

5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОТАНИЧЕСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

Достижение целей и решение задач программы комплексного развития транспортной инфраструктуры обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно–сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования Ботаническое сельское поселение, софинансирование средства бюджета муниципального образования Раздольненский район и средства бюджета Республики Крым.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования Ботаническое сельское поселение по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-

правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно–сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы запланированы мероприятия.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта показан в таблице 14.

Таблица 14

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование мероприятия</i>	<i>Технико-экономические параметры</i>	<i>Срок реализации</i>
1. Автомобильный транспорт (личный, грузовой, легковой)			
1.1	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Протяженность 500 м	2022 г., 2023-2026 гг.
1.2	Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Мероприятия проводятся в соответствие с требованиями Федерального Закона РФ от 01.07.2011 № 170 (ред. от 23.04.2018 г.)	В период действия Программы
1.3	Разработка проекта организации дорожного движения	Согласно действующему законодательству	2021
2. Автомобильный общественный транспорт			
2.1	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	Определяются на основании анализа пассажиропотока компаниями, производящими перевозку пассажиров	(не реже 1 раза в 5 лет)
3. Улично-дорожная сеть			
3.1	Улично-дорожная сеть с. Ботаническое	Реконструкция 15,05 км	До 2030 г.
3.2	Улично-дорожная сеть с. Снежное	Реконструкция 8,34 км	До 2030 г.
3.3	Улично-дорожная сеть с. Новоульяновка	Реконструкция 0,42 км	До 2030 г.
4. Автомобильные дороги общего пользования			
4.1	35 ОП РЗ 35К-012 Черноморское – Воинка (в границах поселения)	Реконструкция 3,49 км	До 2020 г.
4.2	35 ОП МЗ 35Н-437 Черноморское-Воинка-Червоное (в границах поселения)	Реконструкция 0,51 км	До 2030 г.
4.3	35 ОП МЗ 35Н-434 Черноморское-Воинка-Аврора (в границах поселения)	Реконструкция 6,37 км	До 2030 г.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию легкового автотранспорта включают строительство станции СТО в поселении. Мероприятия планируются к реализации при наличии финансовой

возможности поселения. Так как плотность дорожно – уличной сети не увеличится, потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта отсутствует.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

– проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Перечень улиц муниципального образования Ботаническое сельское поселение, вдоль которых, необходима организация пешеходного движения представлен в таблице №5.4.1.

Таблица №15. Перечень улиц муниципального образования Ботаническое сельское поселение, вдоль которых, необходима организация пешеходного движения.

№ п/п	Месторасположение	Протяженность, м
	Ботаническое ул,Б,Фрика	1,1
	Ботаническое ул,Воровского	0,94
	Ботаническое ул,Дубинина	0,334
	Кумово ул,Борисова	1,317
	Кумово ул,40 лет Победы	1,188
	Кумово ул,Степная	0,82

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных не планируются.

Содержание дорог улично – дорожной сети муниципального образования Ботаническое сельское поселение находится на удовлетворительном уровне, в весенне–летне–осенний период уборка дорог и придорожных территорий осуществляется., В зимний период очистка от снега проезжей части и обочин осуществляется по договору. В населенных пунктах муниципального образования Ботаническое сельское поселение очистка от снега проезжей части и обочин осуществляется по необходимости. что не является нормой Необходимо заключить договора на содержание дорог

5.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Ботаническое сельское поселение

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

Мероприятия развития сети дорог в Ботаническом сельском поселении включают в себя:

- сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;

- строительство дорожно – уличной сети согласно проекту генерального плана Ботанического сельского поселения;
- разработка проекта безопасности дорожного движения на территории поселения;
- внедрение проекта безопасности дорожного движения на территории поселения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СООТВЕТСТВИИ С ПОТРЕБНОСТЯМИ В РАЗВИТИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений муниципального образования Ботаническое сельское поселение Правила применения дорожных знаков учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно – опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению.

- Приобретение знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно – транспортных происшествий).

- Установка и замена знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно – транспортных происшествий).

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ботаническое сельское поселение должны стать:

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- паспортизация участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению муниципального образования Ботаническое сельское поселение;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков т.п.).

- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;

- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах муниципального образования Ботаническое сельское поселение;
- проектирование и создание велодорожек на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение;
- проектирование и создание парковок на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Ботаническое сельское поселение должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

6.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

ИТС — это интеллектуальная система, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющая конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающая уровень взаимодействия участников движения по сравнению с обычными транспортными системами. Основной интеллектуальной транспортной системой, применяющейся на территории Российской Федерации, является система ГЛОНАСС.

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с диспетчерским центром. К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии. Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта. Система состоит из четырех основных частей:

1. Объекты мониторинга - транспортные средства.
2. Телематический сервер - система обработки и хранения информации.
3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц.
4. Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимоувязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории поселения не планируются. Система ГЛОНАСС/GPS может быть использована на автомобилях предприятий и организаций поселения с использованием частичного функционала.

В настоящее время система ГЛОНАСС/GPS применяется в школьных автобусах, осуществляющих доставку учащихся к учебным заведениям.

6.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения включают в себя:

1. Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организацию защитных насаждений. Мероприятие проводится сельским поселением за счет средств местного бюджета.
2. Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится периодически органами ГИБДД.

3. Единая система контроля качества на АЗС. Контроль предусматривается на государственном уровне.

6.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население Ботанического сельского поселения. Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии сельского поселения. На момент разработки Программы увеличения транспортных маршрутов не требуется. Мониторинг реализации Программы развития транспортной инфраструктуры должен ежегодно проводиться Администрацией Ботанического сельского поселения. Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания.

7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Ботаническое сельское поселение Раздольненского района, муниципального образования Раздольненский район, а также бюджета Республики Крым. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы может осуществляться за счет средств Республики Крым, Раздольненского района, бюджета Ботанического сельского поселения и привлечением средств внебюджетных источников.

№ п/п	Наименование мероприятия ²	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 – 2026 гг.	2027-2030 гг.
Мероприятия по развитию сети дорог										
Реконструкция										
1.	Улично-дорожная сеть с. Ботаническое - Реконструкция 15,05 км	Администрация Раздольненского района	РБ	0	Объем финансирования будет определен согласно проектно-сметной документации					
2.	Улично-дорожная сеть с. Снежное - Реконструкция 8,34 км	Администрация Раздольненского района	РБ	0	Объем финансирования будет определен согласно проектно-сметной документации					
3.	Улично-дорожная сеть с. Новоульяновка - Реконструкция 0,42 км	Администрация Раздольненского района	РБ	0	Объем финансирования будет определен согласно проектно-сметной документации					
4.	35 ОП РЗ 35К-012 Черноморское – Воинка (в границах поселения) - Реконструкция 3,49 км	Администрация Раздольненского района	РБ	0	Объем финансирования будет определен согласно проектно-сметной документации					
5.	35 ОП МЗ 35Н-437 Черноморское-Воинка-Червоное (в границах поселения) - Реконструкция 0,51 км	Администрация Раздольненского района	РБ	0	Объем финансирования будет определен согласно проектно-сметной документации					
6.	35 ОП МЗ 35Н-434 Черноморское-Воинка-Аврора (в границах поселения) - Реконструкция 6,37 км	Администрация Раздольненского района	РБ	0	Объем финансирования будет определен согласно проектно-сметной документации					
Строительство										
7.	Строительство автомобильных дорог -протяженность 4,5 км	Администрация Раздольненского района	РБ	0	0	0	0	0	33750	0
Другие мероприятия										
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения										
8.	Организация системы пешеходных направлений и зон	Администрация Раздольненского района	РБ	0	0	0	100	200	700	1400
Мероприятия по организации дорожного движения										
9.	Разработка проекта организации дорожного движения	Администрация Раздольненского района	МБ	0	0	0	22,75	0	0	0
			РБ	0	0	0	67,25	0	0	0
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования										
10.	Установка остановочного павильона в Ботаническом сельском поселении	Администрация Раздольненского района	РБ	0	0	0	0	300	0	600
Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем										
11.	Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций	Администрация Раздольненского района	РБ	0	0	0	35	0	35	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения										
12.	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Администрация Ботанического сельского поселения	МБ	0	0	0	0	800	3825,63	0
13.	Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений	Администрация Раздольненского района	РБ	0	0	0	0	0	300	100

² В соответствии с мероприятиями по развитию транспортной инфраструктуры указанными в п. 6.1 Программы

		Администрация Ботанического сельского поселения	МБ	0	0	0	0	0	167,5	850
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры										
14.	Паспортизация и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Ботанического сельского поселения	МБ	0	0	0	1085	0	0	0
15.	Межевание земельных участков под дороги согласно установленным нормативам									
Организационные мероприятия										
16.	Единая система контроля качества на АЗС предусматривается на государственном уровне	Организационное мероприятие								
17.	Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта	Организационное мероприятие								
18.	Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Ботанического сельского поселения	Организационное мероприятие							
19.	Контроль за состоянием транспортных средств	Собственники транспортных средств	Организационное мероприятие							
20.	Сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории	Администрация Ботанического сельского поселения	Организационное мероприятие							
21.	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	Организация-перевозчик	Организационное мероприятие							
22.	Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта	Организация-перевозчик	Организационное мероприятие							
*МБ – местный бюджет; РБ – бюджет района; БР – бюджет Республики Крым; ВБ – внебюджетные фонды										

**МБ – местный бюджет; РБ – бюджет района; БР – бюджет Республики Крым; ВБ – внебюджетные фонды*

Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов транспортной инфраструктуры)

Таблица 17

Целевые показатели Программы развития транспортной инфраструктуры Ботанического сельского поселения

Наименование показателей развития инфраструктуры	Целевой индикатор Программы	Показатель существующий	Показатель планируемый	Срок внедрения	Исполнители, участники
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта					
1.1 Автомобильный транспорт					
Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	м	0	500	2022 г., 2023-2030 гг.	Администрация поселения, муниципальный район
Разработка проекта организации дорожного движения	проект	0	1	2021 г.	ГИБДД
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов					
Установка остановочного павильона Ботаническое сельское поселение	объект	0	3	2022 г., 2027-2030 гг.	Раздольненский муниципальный район
Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью.	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Транспортная компания - перевозчик
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства					
Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Организационное мероприятие постоянно ГИБДД			На протяжении срока действия Программы	ГИБДД Раздольненского района
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения					
Организация системы пешеходных направлений	кв.м	0	Определяется по мере реализации мероприятия	2021 г., 2022 г., 2023-2026 гг., 2027-2030 гг.	Администрация поселения, муниципальный район
5. Мероприятия по развитию сети дорог поселения					
Благоустройство дорог общего пользования на вновь построенных территориях и существующей улично-дорожной сети в соответствии с документами территориального планирования	км	0	Определяется по мере реализации мероприятия	До 2030 г.	Администрация поселения, муниципальный район
Сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории	км	27,21	27,21	2018- 2030 гг.	Организационное мероприятие
Паспортизация и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	ед	0	31	2021 г.	Администрация Ботанического сельского поселения
Межевание земельных участков под дороги согласно установленным нормативам		0	31		
Оформление автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность	ед	0	31		
6. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем					
Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций	система	0	2	2021 г, 2023-2030 гг.	Администрация Раздольненского района
7. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения					
Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений	км	0	Определяется по мере реализации мероприятия	Ежегодно	Администрация Ботанического сельского поселения
Единая система контроля качества на АЗС	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Предусматривается на государственном уровне
Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта	Организационное мероприятие ГИБДД			На протяжении срока действия	ГИБДД Раздольненского района

<i>Наименование показателей развития инфраструктуры</i>	<i>Целевой индикатор Программы</i>	<i>Показатель существующий</i>	<i>Показатель планируемый</i>	<i>Срок внедрения</i>	<i>Исполнители, участники</i>
				Программы	
8. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности					
Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта	Организационное мероприятие			1 раз в пять лет	Компания -перевозчик
Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Администрация Ботанического сельского поселения

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

Оценка эффективности реализации Программы проводится в целом для обеспечения информацией о ходе и промежуточных результатах реализации Программы (подпрограмм) ответственным исполнителем.

Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых значений показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы осуществляется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей Программы и их плановых значений на основании следующей формулы:

$$F = F_{\text{факт}} / F_{\text{план}} \times 100,$$

где:

F – степень соответствия достижения целей и эффективности использования бюджетных средств, %;

F_{факт} – фактическое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период;

F_{план} – плановое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период.

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ БОТАНИЧЕСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336–р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и

утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050).

В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Крым, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система муниципального образования Ботаническое сельское поселение является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования Ботаническое сельское поселение. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования Ботаническое сельское поселение, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.